

Surveillance des prix
Monsieur Stefan Meierhans
Einsteinstrasse 2
3003 Berne

Lausanne, le 5 mars 2019

DÉNONCIATION AU SENS DE L'ART. 7 LSPR

Monsieur le Surveillant des Prix,

Au nom de l'Association Transport et Environnement, section Vaud, nous vous contactons à la suite de votre conférence de presse de hier et des points soulevés concernant les transports publics.

D'emblée, nous vous remercions et félicitons pour le travail accompli sur ce sujet pour l'année 2018. En particulier, les différentes mesures que vous avez négociées correspondant à une réduction et des avantages s'élevant à 80 millions de francs au total sont particulièrement bienvenues. De telles mesures sont en effet centrales pour favoriser au mieux le rail – et la mobilité douce dans son ensemble – par rapport à la voiture individuelle motorisée.

Il est toutefois impératif que ces victoires obtenues en 2018 perdurent et se confirment en 2019, et plus généralement sur le long terme. Cela passe notamment par le maintien et le développement des différentes offres à prix réduit proposées par les CFF. Or, comme l'ATE Vaud l'a fait remarquer au début du mois de février dernier, l'offre de billets dégriffés apparaît s'être fortement réduite depuis janvier 2019. Cela s'étend à la fois au nombre de billets proposés, aux lignes concernées et aux rabais octroyés, qui ne dépassent plus guère 10% au maximum.

Cette évolution particulièrement négative qui se dessine en la matière contredit par ailleurs les affirmations des CFF eux-mêmes, qui avaient indiqué en novembre 2018 qu'ils répercuteraient la baisse du prix de l'électricité par une augmentation de l'offre des billets dégriffés.

S'y ajoute aujourd'hui, comme vous le relevez justement dans votre rapport, le remplacement de la « Voie 7 » par le nouvel abonnement « Seven25 », qui s'avère beaucoup plus cher. Ce changement constitue un très mauvais signal à l'attention des jeunes. Au moment où ceux-ci s'engagent pour le climat, il est particulièrement contre-productif de leur compliquer l'accès au train.

Association Transports et Environnement
Section Vaud

Avenue du Mont d'Or 23, 1007 Lausanne
Tél. +41 21 323 54 11
www.ate-vd.ch, e-mail info@ate-vd.ch

D'ailleurs, l'argument des CFF selon lequel aucun demi-tarif n'est nécessaire pour bénéficier de ce nouvel abonnement Seven25 – évoqué pour tempérer l'augmentation du prix demandé – est particulièrement malvenu, dans la mesure où une grande majorité des jeunes doivent dans tous les cas également acheter un demi-tarif pour leurs voyages en journée. Au total donc, la facture s'élève pour eux à au-moins CHF 510.-, soit une augmentation de 70% par rapport au prix actuel.

L'ATE Vaud a déposé une demande basée sur la LTrans auprès des CFF au début du mois de février dernier afin d'obtenir toutes les informations nécessaires concernant leur politique de prix et d'offre en matière de billets dégriffés. Pour l'heure, aucune réponse ni accusé de réception ne nous a été donné.

Tant la suppression de la Voie 7 que la forte diminution de l'offre en matière de billets dégriffés apparaissent comme pouvant constituer une augmentation abusive des prix par les CFF – ceci a fortiori considérant qu'ils ont bénéficié d'une réduction du prix de l'électricité dont ils ont eux-mêmes déclaré vouloir faire bénéficier les voyageurs. Une intervention formelle de votre part fondée sur l'art. 7 ss LSPr apparaît donc nécessaire.

Dans tous les cas, il est cependant central que nos actions trouvent un écho dans vos propres démarches et négociations avec les CFF, en particulier afin d'assurer que :

- l'offre de billets dégriffés pour 2019 (et les années suivantes) soit réelle et concurrentielle, se retrouvant à un niveau en tout cas égal à celui de 2018 ;
- les offres « jeunes » soient elles-mêmes avantageuses et que l'augmentation du prix de 70% liée à l'introduction de l'abonnement Seven25 soit fortement réduite, voire complètement évitée.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Surveillant des prix, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Pour l'Association transport et environnement, section Vaud

David Raedler

Président